

Till: trafikverket@trafikverket.se

Kopia: Bengt Arne Ljung, Bettan Börjesson, Morgan Ceder, Hedlund, HIF/Bruno, Pyttan Hedlund, Hasse Andreasson, Solweig och Jan Simonsson, Johansson, HIF/Anne, Forssén, HIF/Ann, ingvar@johannesvik.nu, maria.josefsson@sotenas.se, susanne.jakobsson@sotenas.se, Staffan Karlander, asa.andersson@sotenas.se, tomas.larsson@sotenas.se, roland.mattsson@sotenas.se, mats.abrahamsson@sotenas.se

gdm

Ärendemottagning: Region Väst

Ärendemottagning: Region Väst

Cykling på trottoar?

Behovet av cykelväg mellan Hovenäset och Kungshamn är stort och har varit så under lång tid. Sommartid vistas ett mycket stort antal personer i Hovenäset, Vägga, Rinnane, Paradiset, vid Johannesviks och Viggersviks campingplatser samt vid områdets ca 700 båtplatser. Att dessa ska kunna röra sig gående och cyklande till Kungshamn är både en säkerhetsfråga och en viktig faktor för turistnäringen.

Att skapa en reguljär cykelväg utefter det aktuella avsnittet av väg 171 tar lång tid och uppges ligga som nummer tre i Trafikverkets prioriteringslista för området.

Tills det går att ordna en permanent utbyggnad av riktiga cykelvägar vill Hovenäsets Intresseförening att Trafikverket, Region Väst utreder möjligheten att åstadkomma ett tidsbegränsat provisorium fram till dess att en permanent lösning kan förverkligas.

Aktuell vägsträcka är väg 171, Hallindenvägen, från området strax norr om Hovenäsbron fram till området omkring Coops byggnad vid Vägbacken i Kungshamn. Utefter den sträckan finns en trottoar på vägens sydöstra sida fram till Viggersviks camping där trottoaren byter sida till vägens norra och nordvästra sida (se blå markering på bifogad karta). Efter denna punkt saknas trottoar fram till korsningen Hallindenvägen/Parkgatan.

Hovenäsets Intresseförening vill att Trafikverket utreder:

1. om det är möjligt att tillåta samtidig cykeltrafik och gångtrafik på trottoarerna mellan Hovenäsbron och Vägbacken genom att utverka dispens från kravet att en sådan gång/cykelväg ska vara 2,5 m bred. Kan lokala regler som t ex säger att cyklande ska iakttä försiktighet och lämna företräde för gående underlättas för att åstadkomma ett tidsbegränsat undantag? Finns andra möjligheter?
2. om det går att bredda trottoarerna mellan Hovenäsbron och Vägbacken. Det vi avser är mindre justeringar - inte mot vägen utan mot "natusidan". Även små ändringar i bredd kan göra stor skillnad
3. om det är möjligt att sätta upp enkla räcken, mellan vägen och trottoaren, utefter dessa trottoarer av den typ som brukar finnas utefter trottoarer inne i tätbebyggda områden (och som finns mot sjösidan vid den nya cykelvägen mellan Väjern och Solviks camping). Kan en barriär i form av räcken mot vägen minska olycksrisken om gående och cyklande blandas?
4. förutsättningarna för att anordna en trottoar/cykelväg utefter Hallindenvägen mellan Vägbacken och Parkgatan
5. andra sätt att åstadkomma ett tidsbegränsat provisorium som kan göra det möjligt att cykla mellan Hovenäset och Kungshamn

För Hovenäsets Intresseförening

Bengt Palmgren

