

Om skutan Beda

Detta är min morfar Axel Karlssons skuta Beda som körde på kontinenten med last. Min mor Wilma (Axelsson-Berg) och min far Odd (Berg) var med några vänner.

De hade hus i Hovenäset och jag minns väl den bastanta granittrappan jag ofta satt på när jag var liten ☺

Jag kan tyvärr inte byggår på Beda. Vore kul om någon har mer info om skutan.

Detta foto (original) är taget i Köpenhamns hamn 4 maj 1940.

Så skrev Åse Berg till oss på LP.

Vi frågade Terje W Fredh vad han visste om skutan Beda. Så här svarade han:

Åse Berg har lämnat en fin bild på skutan Beda som ägdes av hennes morfar Axel Karlsson på Hovenäset. Beda hade en spännande historia som berättades för många år sedan av skepparen Odd Berg gift med Axels dotter Wilma.

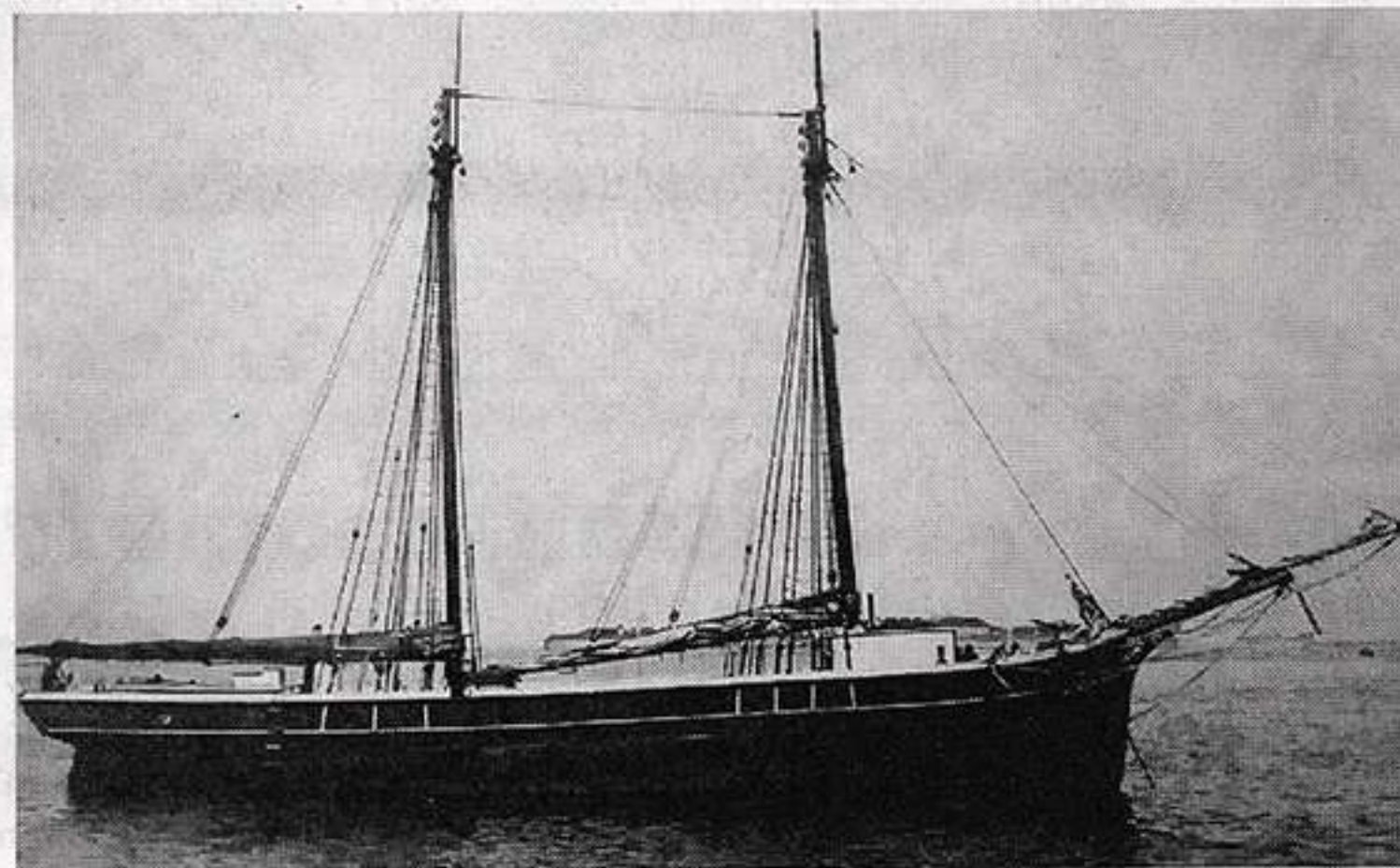
Beda var en skuta med anor från första världskriget och kom även att segla under det andra världskriget. Beda var sysselsatt med frakter i Östersjön, Kattegatt, Skagerrack och Oslofjorden.

Före 1940 bodde Odd och Wilma Berg på Hvaleröarna men drog sina tillhörigheter på isen till norra Bohuslän när andra världskriget bröt ut.

Våren 1940 mönstrade Odd på Beda, där skepparen nu hette Gunnar Karlsson som hade med sig sin maka Rosa.

I mars 1940 hade Beda en last av kisel för Norge men lasten fick, av okänd anledning, lossas i Danmark.

Nästa last tog man i Odense för Köpenhamn, lasten var frukt, potatis och grönsaker. Kriget bröt ut, tyskarna ockuperade Danmark, tjock is gjorde att Beda inte kunde köra. Efter en vecka kom Beda till Köpenhamn, när lastrumsluckan öppnades möttes stuvorna av ett gasmoln och hemsk odör, lasten hade ruttnat. 4 maj födde Odds maka Wilma en son på Lyse-



kils sjukhus.

Paret hade när jag besökte dem kvar teleggrammet till Aarhus där Odds båt låg.

Danskar fick ej se svenska kusten

1941 låg Beda i Köpenhamn när det blev stor tysk kontroll av fartyg och last. Tyskarna ville veta om det fanns svenskar eller norrmän ombord. På danska svarade skepparen maka att " det finns bara danskar" Det gjorde hon så övertygande att tyskarna var nöjda. Beda förde svensk flagg och hade namn och flagga målade på skrovet på båda sidor.

Problem blev det dock när Beda var på väg mot Göteborg. Ett svensk örlogsfartyg bordade Beda vid Vinga, chefen på örlogsfartyget förklarade att de danska besättningsmännen måste låsas in i utrymme utan fönster. Anledningen var att utlänningar ej fick se de svenska fasta försvarsanläggningarna. Vi stängde in danskarna i skansen som hade fönster åt båda sidor!

Sista resan med Beda gick från Lysekil med bleckskrot till Norge.

Familjen Berg återvände till Hvaleröarna. Odd köpte smugglaren Bremens jakt som fick namnet Neptun. Med den fraktade han i Oslofjorden men glömde en



Odd och Wilma Berg. Wilmas far Axel Karlsson ägde motorseglaren Beda.

Foto: Sigge Bergh

gång att hälsa när man passerade ett tyskt fartyg vilket var obligatoriskt.

Man blev stoppade av en tysk örlogsbåt, vars chef, som förebrådde Odd för att han ej hälsat. Odd gick till styrhytten utan att säga någon. Då körde det tyska fartyget kors och tvärs framför stäven för att skrämma bort oss.

Terje W Fredh

Om någon läsare har fler intressanta uppgifter om denna båt, tas de tacksamt emot på epostadress: familjesidan@lysekilsposten.se