

2017-07-25

Trafikverket Region Väst, Planering
Att: Tomas Bergbom

Ert dnr 429817

Tack för svar Tomas, men jag måste vidgå att svaret förvånade mig mycket.

- Vår ökade medvetenhet har lett till att övergångsställen kan inge falsk trygghet och därmed motverka sitt syfte.

I min värld Thomas finns regler i trafiken och trafiksäkerhetens intresse för att vi ska värna och skydda varandra från att drabbas av olyckor och skador. Att visa omdöme, hänsyn och ansvar gentemot varandra oberoende av vilken kategori av vägtrafikant det handlar om präglar den trafiklagstiftning som jag fått lära mig och som jag arbetat med under flera år som verksam jurist. Av den anledningen finns regler som reglerar hur vi ska uppträda gentemot varandra och anordningar bl a skyltar och övergångsställen till skydd för dem som är mer oskyddade i trafiken än andra.

Det handlar om ett vägavsnitt med en snäv kurva, en bro, en busshållplats på båda sidor av vägen och därefter en stigning av vägen och ånyo en kurva i nedförslut. Vägen är smal och krokig och siktförhållandena begränsade på grund av dess sträckning och också växtlighet på den mark som angränsar mot vägen. Jag förutsätter att någon representant hos er varit på plats tagit del av de förhållanden som gäller. Allt har inte varit möjligt att åskådliggöra med foton.

Den plats som åsyftas är ytterst trafikfarlig och vägen passeras av alla åldersgrupper även barn. Den är mycket frekventerad och jag uppskattar att under en dag så passerar något hundratal personer vägen i någon riktning. Ofta ser jag personer stå och vänta vid vägen för att kunna passera den. Ingen bilist lämnar dem företräde. Nu under semestertid är trafiken på vägen mycket intensiv. En idel ström av fordon. Det uppstår således risk för att någon som väntar för att komma över vägen gör något dumdrigt och olyckan är framme. Det som är ytterst förvånande är att det inte ens finns några varningsskyltar uppsatta på någon sida av bron som varnar för dels fotgängare dels busshållplats som är att bedöma som riskfyllda platser. Jag önskar att du själv på plats tog del av vad som gäller när en buss stannar för att släppa av eller ta ombord resenärer. Något mer anmärkningsvärt har jag i vart fall inte sett. Den irritation som uppstår vid väntan när fordon inte tar sig förbi utan måste stanna på ett smalt vägavsnitt är inte något som gagnar trafiksäkerheten.

Du nämner även hastigheter och att vägförhållandena inte inbjuder till höga hastigheter. Då kan jag upplysa dig om att 60 km/tim gäller när man lämnat Kungshamn på väg mot Hovenäs. Två campingplatser, Wiggersvik och Johannesvik, med in- respektive utfarter passeras utan, vilket kan framhållas, något säkert ställe för passage av fotgängare. Inte heller här finns varningsskyltar uppsatta. Håller bilisterna lagstadgad hastighet? Nej utan den är så gott som hos alla bilister högre, 70 km/tim eller mer. När man kommer till bron finns kort före denna, på en inte lämplig plats, en skylt som ger besked om att 50 km/tim

gäller, inte en lägre hastighet, vilket borde vara självklart. Håller bilisterna 50 km/tim? Nej hastigheten hos flertalet bilister uppskattar jag till 60-80 km/tim.

Mitt avslutande råd till dig Tomas är, gör om detta och gör det rätt innan någon allvarlig olycka inträffar.

Hovenäs dag som ovan

Robert Arrelid