

Ärendenummer  
429817

Dokumentdatum  
2017-07-19

Ert ärendenummer

Sidor

[Motpartens ärendeID NY]

1(1)

Robert Arrelid

## Önskemål om åtgärd Hallindenvägen, Hovenäset, Sotenäs kommun

Hej Robert!

Jag har tagit emot din skrivelse gällande önskemål om åtgärd Hallindenvägen, Hovenäset, Sotenäs kommun vilken jag tackar för.

Vi får ofta in önskemål om målade övergångsställen i denna här typen av miljöer. När det gäller övergångsställen har vår ökande medvetenhet om att de kan inge falsk trygghet och därmed motverka sitt syfte gjort att vi idag är mer restriktiva i utplaceringen av övergångsställen. Sedan lagen kom om att gående alltid har företräde vid obebakade övergångsställen har olyckorna vid övergångsställena tyvärr inte minskat, snarare tvärt om. Detta beror bland annat på att vi som gående helt enkelt sänker vår uppmärksamhet när vi korsar gatan på övergångsställena samtidigt som en annalkande bilist kanske inte uppmärksammar oss. Ett par små misstag kan alltså få allvarliga konsekvenser. Man tror sig vara säker på övergångsstället. I realiteten är dock risken betydligt större att råka ut för en olycka där, än om man korsar gatan på ett annat ställe. Detta gör att vi endast placerar ut övergångsställen i miljöer där vi samtidigt säkrar hastigheten till 30 km/h, dvs. inne i tätorter.

När man sedan tittar på vägen och dess utformning så blir uppfattningen att den inte inbjuder till höga hastigheter, och är det sedan så att det finns en buss vid hållplatsen så innebär det att hastigheten på övriga fordon sänks. Det är ju också så att samtliga som vistas på vägen måste vara väldigt uppmärksamma.

Med vänlig hälsning,

Tomas Bergbom

Planering

Trafikverket Region Väst