

I översiktsplan 2022 öppnar Sotenäs kommun för en framtida djuphamn.

Man gör dock ingen som helst analys av lokaliseringen av en sådan industrianläggning, utan föreslår att den ska ligga inne i ett tätbebyggt bostadsområde. Detta strider mot alla principer för modern samhällsplanering.

Att den, på lösa grunder, utpekade orten råkar vara ett unikt och väl bibehållet kustsamhälle, som enligt *Bohusläns museum* är värt att bevara, tar man ingen hänsyn till. Om en sådan anläggning placeras i en tät och känslig bebyggelse kommer ortens karaktär av unikt kustsamhälle att totalt spolieras.

Man tar inte heller hänsyn till att det lokala havsområdet i fråga är klassat som en känslig marin miljö av *Göteborgs universitet* och *Kristinebergs forskningsstation*. Det härbärgerar ett antal rödlistade och hotade marina arter som *Havs- och vattenmyndigheten* har ett bevarandansvar för.

Någon djuphamn i Hovenäset ska inte finnas med i Sotenäs kommuns översiktsplan 2022.

Bristfällig analys

En djuphamn är ett omfattande ingrepp i samhälle och natur och är en starkt miljöpåverkande åtgärd. Styrgruppen har utan några som helst studier och analyser angett fyra platser för en tilltänkt djuphamn.

Vid en utfrågning av styrgruppen visade sig att den:

- inte har gjort någon behovsanalys av framtida lokala industrier och därför inte vet vilken typ av hamn eller vilka befaktande fartyg som det skulle finnas behov av
- inte har inventerat möjliga samarbeten med andra befintliga djuphamnar
- inte har gjort några konsekvensanalyser för de fyra tilltänkta platserna och heller inte redovisat på vilka grunder Svineviken i Hovenäset skulle vara den lämpligaste platsen

Vi ifrågasätter starkt styrgruppens slutsatser när man utan analyser, på ett godtyckligt sätt, väljer att placera en starkt miljöstörande industrianläggning som en djuphamn mitt inne i en tätbebyggd och kulturellt värdefull ort.

Styrgruppen har helt åsidosatt de principer som finns i Plan och bygglagens 3:e kapitel, gällande Översiktsplanering, där det bland annat klart framgår att kommunen skall ange ”risken för skador på den bebyggda miljön...” samt ”om en betydande miljöpåverkan kan antas enligt beslut, skall kommunen redovisa miljökonsekvenser i översiktsplanen ...”

Vi konstaterar att översiktsplanen på denna punkt är formellt felaktigt genomförd.

Miljöstörande industrianläggning

I modern stadsplanering försöker man skilja på lokalisering av bostäder och lokalisering av miljöstörande anläggningar. En hamnanläggning ska uppfylla omfattande EU-krav vad gäller hamnområdets utformning och säkerhet, krav på ytor för uppställning av containers, vägar, kajplatser, logistikområden, m m. Den yta en anläggning skulle komma att uppta är mycket stor. En större del av

östra sidan av Hovenäsets samhälle skulle komma att behöva tas i anspråk, med inlösen av flera fastigheter som konsekvens.

Det går emot alla principer för samhällsbyggnad att lokalisera en sådan verksamhet inne i ett tätbebyggt område. I stället för att vidareutvecklas till en attraktiv plats för besöksnäring, rekreation och boende skulle Hovenäset snarare förknippas med ett industriområde.

Känslig kustmiljö

Örnefjorden och skärgården utanför Hovenäset är klassat som en känslig marin miljö av *Göteborgs universitet* och *Kristinebergs forskningsstation*. Här finns ett antal rödlistade arter som ålgräs, flera mollusker och andra hotade marina arter, som *Havs- och vattenmyndigheten* har ett bevarandearbete för. Byggnation av en djuphamn vid Svineviken skulle orsaka ett omfattande sprängnings- och muddringsarbete vilket skulle vara en katastrof för den lokala marina miljön.

Miljönämnden i mellersta Bohuslän och *Länsstyrelsen i Västra Götaland* klassar kust och skärgård runt Hovenäset som speciellt värd att bevara och är mycket restriktiva med beviljande av tillstånd för anläggningar i strandskyddat läge.

Sjöfartsmässigt olämpligt

Hovenäset ligger nästan längst in i en av Bohuskustens djupaste skärgårdar - en synnerligen problematisk placering av en hamn för större fartyg. Manövreringsmässigt är den utpekade platsen olämplig, då utrymmet mellan hamnen och de näraliggande öarna är minimalt. För att få erforderligt djup kommer omfattande muddring och sprängning att krävas, vilket gör att det blir ett mycket stort ingrepp i miljön till mycket stora kostnader.

Hot mot väl bibehållet kustsamhälle

Enligt *Bohusläns museum* är Hovenäset ett unikt och väl bibehållet kustsamhälle som är starkt bevarandevärdt. Området har anor från vikingatiden och samhället från 1600-talet uppvisar en bebyggelse som utvecklats från fiskeläge, stenhuggarsamhälle, kustsjöfartscentrum och badort till fiskindustrisamhälle med välbevarade byggnader och miljöer från alla dessa epoker.

Att anlägga en djuphamn skulle vara ett kraftigt våldföra sig på en av västkustens pärlor.

Förlorat rekreationsområde

Hovenäset har en av kommunens finaste och mest välbesökta badplatser. Vattnen utanför Svineviken är arenan för Hovenäsets segelsällskap, som i 60 år haft seglingar, regattor och seglarskolor för barn och ungdom. En djuphamn skulle totalt omöjliggöra dessa aktiviteter till mycket stor nackdel för turism, rekreation och folkhälsa.

Slutsats

Hovenäsets Intresseförening betonar med kraft olämpligheten i att anlägga en djuphamn vid Svineviken i Hovenäset, vilket anges på sidan 91 i förslaget till ÖP 2022 för Sotenäs kommun och **uppmannar styrgruppen att i slutversionen av ÖP 2022 att stryka Hovenäset som tilltänkt plats för en djuphamn.**

Hovenäset 2022-07-24

Hovenäsets Intresseförening